

Số: ~~117~~ 117/KH-CAH

Thanh Hà, ngày 15 tháng 8 năm 2022

KẾ HOẠCH

Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Thanh Hà

Thực hiện Kế hoạch số 2436/KH-CAT-PC08 ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Công an tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Quyết định số 914/QĐ-UBND ngày 26 tháng 4 năm 2022 về phê duyệt Đề án tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2022 - 2025, Công an huyện Thanh Hà xây dựng kế hoạch triển khai, thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

- Quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc các mục tiêu, yêu cầu của Nghị quyết số 48/NQ-CP, Kế hoạch số 2436/KH-CAT-PC08, Đề án tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2022 – 2025, để tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông xảy ra.

- Phối hợp với các ban, ngành, chính quyền các địa phương và các tổ chức chính trị - xã hội triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó tăng cường áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông; đẩy mạnh triển khai thực hiện các đề án, dự án về bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông. Mỗi năm giảm tối thiểu 5% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông.

- 100% cán bộ chiến sĩ được quán triệt các Chỉ thị, Nghị quyết của Chính phủ, Kế hoạch của Bộ Công an, Đề án của UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; được thông tin thường xuyên về tình hình TTATGT.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công tác tham mưu và chỉ đạo triển khai thực hiện

- Công an các xã, thị trấn, các đội nghiệp vụ tổ chức phổ biến, quán triệt Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ, Kế hoạch của Công an tỉnh, Công an huyện về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện; triển khai, tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT có tính đột phá, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và thực tiễn tình hình nhằm kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai Chỉ thị mới về công tác bảo đảm TTATGT (thay thế Chỉ thị số 18) khi Trung ương ban hành; tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045, các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT, Quyết định số 914/QĐ-UBND ngày 26 tháng 4 năm 2022 về phê duyệt Đề án tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Hải Dương giai đoạn 2022 – 2025.

2. Chủ động nghiên cứu đề xuất bổ sung, sửa đổi, từng bước hoàn thiện hệ thống pháp luật về TTATGT

- Căn cứ quá trình thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, chủ động tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào công tác quản lý TTATGT.

- Tổ chức nghiên cứu, tham gia ý kiến xây dựng các văn bản dự thảo quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của các cơ quan cấp trên đáp ứng yêu cầu cải cách thủ tục hành chính và tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới

3. Thực hiện công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về TTATGT

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả các chương trình, quy chế phối hợp với Ban Mặt trận Tổ quốc huyện và các tổ chức, thành viên trong công tác bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng, chống tội phạm trên tuyến giao thông. Xây dựng, đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, gắn với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”, xây dựng “Văn hóa giao thông”; phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT với những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao.

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương lấy việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí để đánh giá chất lượng chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên và cũng là tiêu chí để thực hiện cuộc vận động: “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị thông minh”.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với nhóm đối tượng cụ thể, nhất là học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên, những người đứng đầu và người lái xe tải, lồng ghép nội dung tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực tham gia đấu tranh phòng, chống tội phạm với công tác bảo đảm TTATGT.

- Nghiên cứu, chủ động đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trên mạng xã hội

(facebook, zalo, youtube, twitter và các hình thức tuyên truyền, phổ biến khác) để theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

4. Ứng dụng công nghệ thông tin và xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu phục vụ công tác bảo đảm TTATGT

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin trong bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục triển khai việc thu nộp xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; đăng ký xe ô tô, xe máy sử dụng lệ phí trước bạ bằng chứng từ điện tử và khai đăng ký xe trực tuyến trên Cổng Dịch vụ công Quốc gia, Cổng Dịch vụ công Bộ Công an. Tổ chức kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung theo quy định của pháp luật phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT.

5. Thực hiện đồng bộ các giải pháp thiết lập trật tự, kỷ cương về TTATGT

- Tiếp tục chỉ đạo quyết liệt việc kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên các lĩnh vực:

- + Trên lĩnh vực giao thông đường bộ, tập trung xử lý các hành vi: Điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, vi phạm về "cơi nới" thùng xe và chở hàng quá khổ, quá tải, đi không đúng phần đường, tránh vượt không đúng quy định, không có giấy phép lái xe, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, điều khiển xe lạng lách đánh võng, đua xe trái phép, sử dụng điện thoại di động; xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông... Trên các tuyến tỉnh lộ trọng điểm, các địa bàn giao thông phức tạp về TTATGT và trật tự đô thị, bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm.

- + Trên lĩnh vực giao thông Đường sắt Hà - Hải, Đường thủy nội địa:

Tiếp tục phối hợp với Phòng kinh tế - Hạ tầng huyện cùng Công an các xã, thị trấn kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, kiểm tra các bến đò ngang như: Phương tiện chở quá tải; không đăng ký, đăng kiểm; không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không trang bị dụng cụ cứu sinh, cứu đắm; người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn xử lý nghiêm theo quy định, kiên quyết đề xuất đình chỉ hoạt động của các phương tiện thủy nội địa không đảm bảo theo quy định.

Phối hợp với Phòng kinh tế Hạ tầng và UBND, Công an xã Hồng Lạc tổ chức phát quang hành lang an toàn giao thông đường sắt tại vị trí điểm giao cắt km 0+100 đường tỉnh 390B với tuyến đường sắt Hà- Hải. Tuyên truyền cho

người tham gia giao thông chấp hành nghiêm các quy định tại nơi đường bộ giao cắt với đường sắt và xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

- Đội CSGT-TT phối hợp với đội Cảnh sát PCCC&CNCH tổ chức tuyên truyền kỹ năng phòng chống đuối nước với thanh thiếu niên trong dịp hè.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp có tiềm ẩn gây tai nạn giao thông, từ đó kiến nghị giải quyết đến từng cấp, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, phối hợp với cơ quan điều tra đề nghị xử lý trách nhiệm những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị vẫn để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm; rà soát điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để đề xuất phương án, kế hoạch lộ trình giải quyết.

- Nghiên cứu đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông, chủ động nghiên cứu, tham mưu cho các cấp chỉ đạo xây dựng, bổ sung các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật và Bộ Công an; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ để xác định trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong vụ tai nạn, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật và làm cơ sở quan trọng để tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

- Thực hiện các mặt công tác nghiệp vụ cơ bản, phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh với các loại tội phạm và các vi phạm pháp luật khác về ANTT, ATGT

6. Nâng cao trình độ, nghiệp vụ, năng lực và xây dựng hình ảnh đẹp người chiến sĩ CSGT Hải Dương

- Bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, ngoại ngữ, tin học, kiến thức pháp luật, văn hóa ứng xử cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả các mặt công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông.

- Cán bộ, chiến sỹ Công an nhân dân phải gương mẫu, đi đầu trong chấp hành Luật Giao thông và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng hình ảnh người Công an nhân dân nghiêm túc, nhân văn, thân thiện khi thi hành nhiệm vụ. Tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 724/NQ-ĐƯC/AT về “Xây dựng lực lượng CSGT Công an tỉnh Hải Dương thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục

vụ”, coi đây là nhiệm vụ trọng tâm, then chốt làm nền tảng vững chắc để triển khai có hiệu quả các mặt công tác. Tổ chức kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc hoạt động của lực lượng Công an trong công tác bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; cán bộ, chiến sỹ vi phạm quy định về TTATGT, gây tai nạn giao thông thì tùy tính chất mức độ, xử lý kỷ luật theo quy định.

- Tập trung hướng dẫn nâng cao trình độ, kỹ năng xử lý tình huống, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ đủ mạnh cho lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên các tuyến giao thông trọng điểm và thực hiện tuần tra vũ trang, kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, các đối tượng chống người thi hành công vụ và giải quyết những vấn đề phức tạp về an ninh, trật tự trên các tuyến giao thông.

- Phối hợp với Đội Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và các lực lượng khác tổ chức diễn tập công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên các tuyến giao thông, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông trên tuyến tỉnh lộ.

7. Đề xuất kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT

Căn cứ tình hình thực tế đề xuất PC08, PH10 chi hỗ trợ kinh phí để thực hiện nhằm tăng cường năng lực cho lực lượng CSGT thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đề xuất điều chỉnh phân bổ sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông cho phù hợp với tình hình thực tiễn, đáp ứng yêu cầu công tác.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao chỉ huy Đội CSGT-TT chủ trì phối hợp với Đội Tổng hợp, giúp lãnh đạo Công an huyện phân công, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch và báo cáo theo quy định. Các Đội nghiệp vụ và Công an các xã, thị trấn căn cứ chức năng, nhiệm vụ phối hợp thực hiện hiệu quả.

2. Kế hoạch này được quán triệt triển khai tới toàn thể CBCS trong đơn vị và phổ biến tuyên truyền trên đài phát thanh huyện.

3. Thời gian thực hiện: Từ ngày 15/8/2022 đến hết năm 2025./.

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc Công an tỉnh;
- Đ/c Phạm Chí Hiếu - Phó Giám đốc CAT;
- Đ/c Chủ tịch UBND huyện; Ban ATGT huyện;
- Đ/c Trưởng Công an huyện;
- PV01, PC08;
- Các đ/c PT.CA huyện (để phối hợp chỉ đạo);
- Các đội nghiệp vụ, công an xã, thị trấn; (để thực hiện)
- Lưu: CSGT-TT.

KI/ TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN



PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN
Trung tá: TRẦN HOÀI NAM